

DMS-ACR

Detector de masas metálicas mediante lazo en el suelo.

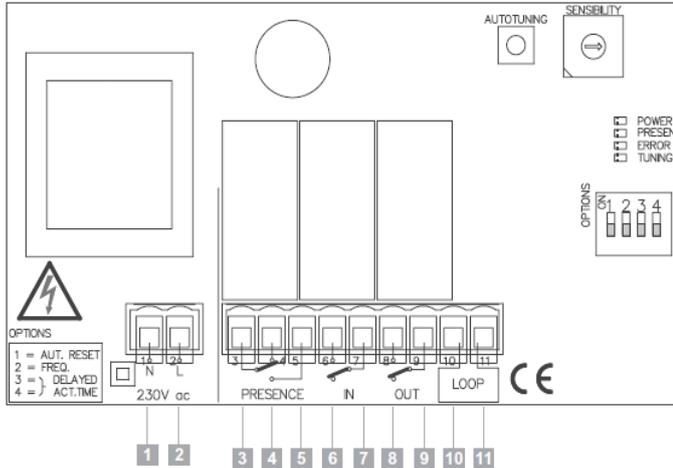
Ideal para detección de vehículos en pasos por puertas, barreras o pilonas escamoteables.

Muy fiable y fácil de instalar.

accesor

COD. 1219067 / 1.0

DMS



DESCRIPCIÓN DE LA PLACA BASE
DESCRIPTION DE LA PLAQUE DE BASE
BASE PLATE DESCRIPTION
BESCHREIBUNG DER GRUNDPLATTE

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Línea 230V ac Ligne 230V ac 230V ac line Leitung 230V ac | 5 Presencia abierto NA Présence ouvert NA NA Open presence Präsenz offen NA | 9 Salida NA Sortie NA NA output Ausgang NA |
| 2 Línea 230V ac Ligne 230V ac 230V ac line Leitung 230V ac | 6 Entrada NA Entrée NA NA input Eingang NA | 10 Espira Spire Loop Windung |
| 3 Presencia común Présence commun Common presence Allgemeine Präsenz | 7 Entrada NA Entrée NA NA input Eingang NA | 11 Espira Spire Loop Windung |
| 4 Presencia cerrado NC Présence fermé NC NC closed presence Präsenz geschlossen NC | 8 Salida NA Sortie NA NA output Ausgang NA | |



E

DETECTOR MAGNÉTICO DE VEHÍCULOS

Detector magnético de gran precisión al cual se conecta una espira que permite detectar la presencia de vehículos (masas metálicas) en una área predeterminada.

Aplicaciones principales:

- Control de entradas/salidas de vehículos para dar acceso a puertas de garaje, cancelas, barreras, ...
- Detección de vehículos cerca de instalaciones de semáforos automáticos.
- Detección de masas metálicas desde un área predeterminada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Alimentación | 230V ac |
| Consumo max. | 14mA a 230V ac |
| Frecuencia de oscilación | 40kHz a 140kHz |
| Inductancia espira | 30μH a 250μH |
| Nº espiras conectables | 1 |
| Contactos relés | 6A , 230V |
| Temperatura de funcionamiento | -20°C a +85°C (hasta 98%HR) |
| Estanqueidad | IP54 (con prensaestopas IP65) |
| Dimensiones | 140x220x55mm |
| Peso | 623grs |

INSTALACIÓN

INSTALACIÓN DE LA ESPIRA

- Practicar una regata uniforme en el suelo de forma rectangular según la tabla de dimensiones relacionada con el número de espiras, cuya profundidad máxima deberá ser de 5cm.
- Introducir cable conductor flexible de 1,5 ó 2mm² de sección, rodeando el interior del rectángulo hasta completar el nº correcto de espiras (vueltas).
- Trenzar los dos extremos salientes de cable hasta los bornes 10 y 11 del detector magnético.
- Rellenar de cemento rápido las regatas donde se ubican las espiras, de forma compacta y firme, con el fin de que no sea posible ningún movimiento de estas, ya sea por vibraciones o agrietamiento del propio recubrimiento.

EJEMPLOS DE INSTALACIONES:

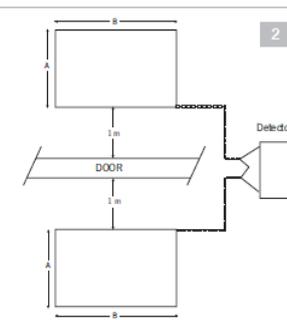
Tabla de dimensiones Dibujo 1

| A x B (m) | Nº espiras |
|------------|------------|
| 1 x 0,5 | 5 |
| 1,5 x 0,75 | 4 |
| 2 x 1 | 4 |
| 2,5 x 1,25 | 4 |
| 3 x 1,5 | 3 |
| 3,5 x 1,75 | 3 |
| 4 x 2 | 3 |
| 4,5 x 2,25 | 3 |
| 5 x 2,5 | 2 |



Tabla de dimensiones Dibujo 2

| A x B (m) | Nº espiras |
|------------|------------|
| 1 x 0,75 | 3 |
| 2 x 1 | 3 |
| 2,5 x 1,25 | 3 |
| 4 x 2 | 3 |
| 5 x 2,5 | 2 |



INSTALACIÓN DEL DETECTOR MAGNÉTICO

Fijar la parte posterior de la caja en la pared utilizando los tacos y tornillos suministrados. Pasar los cables por la parte inferior del equipo. Conectar los cables de alimentación en los bornes del circuito impreso, siguiendo las indicaciones de la serigrafía de la placa. Fijar el frontal del equipo a la parte posterior con los tornillos suministrados para ello.

RECOMENDACIONES

- La distancia entre cualquiera de las caras de la espira y la otra espira o la misma puerta deber ser como mínimo de 1 metro.
- La distancia del cable trenzado desde la espira hasta el detector no debe superar los diez metros.
- El cable desde la espira al detector deberá estar trenzado al menos 20 vueltas por metro.
- El cableado del lazo no debe estar instalado cerca de cables de alimentación.
- En caso de que trabajen dos espiras bastante juntas con sus respectivos detectores, seleccionar una frecuencia de trabajo distinta para cada uno. De esta forma no se interferirán.
- En caso de tener el microinterruptor 1 en ON, la puerta cerrará automáticamente al finalizar el periodo de 15 minutos de estar enclavado el detector aunque haya quedado un vehículo en él.
- Este detector magnético sólo sirve para detectar objetos metálicos, NO UTILIZAR PARA SEGURIDAD DE PERSONAS.
- Para detección de vehículos pequeños, por ejemplo, motocicletas, se recomienda utilizar espiras de tamaño reducido.

FUNCIONAMIENTO

FUNCIONAMIENTO BÁSICO

Presencia (contacto conmutado NO/NC (por defecto)): al detectar un vehículo se abre el contacto activando la presencia.

Entrada (NO): se cierra en el momento en que un vehículo entra en la espira.

Salida (NO): se cierra en el momento en que un vehículo sale del área cubierta por la espira.

FUNCIONAMIENTO MICROINTERRUPTORES

| | |
|---------------------------------|--|
| Tiempo de detección | Selector 1 |
| Ilimitado | OFF |
| Limitado a 15min (transcurridos | ON los cuales deja de detectar y ajusta la frecuencia) |
| Frecuencia de oscilación | Selector 2 |
| Frecuencia normal | ON |
| Incrementa frecuencia | OFF |

Nota: La frecuencia de oscilación depende de la inductancia de la espira.

| | | |
|-----------------------------|------------|------------|
| Selección tiempo de retardo | Selector 3 | Selector 4 |
| Retardo 0s | ON | ON |
| Retardo 2s | OFF | ON |
| Retardo 5s | ON | OFF |
| Retardo 10s | OFF | OFF |

AJUSTE

Durante el ajuste (10s) permanecerán encendidos los leds rojo (ERROR) y verde (AJUSTE). Finalizado éste, se apagarán. Si no se apagan, nos indicarán algún fallo en la conexión de espiras, de la siguiente forma:

- Led ERROR y AJUSTE intermitentes: espira no conectada o cortada en algún punto.
- Led ERROR intermitente: espira de inductancia demasiado baja, añadir espiras.
- Led AJUSTE intermitente: espira de inductancia demasiado alta, sobran espiras.

Nota: Durante el tiempo de ajuste, el detector acciona el contacto de seguridad (presencia), evitando posibles daños durante este tiempo.

SENSIBILIDAD

Existen 10 niveles de sensibilidad seleccionables mediante el potenciómetro rotatorio de 10 posiciones. El 0 indica la mínima sensibilidad y el 9 la máxima.

Instalación típica con espira de 2x1m.

| | |
|-------------|--------------|
| Vehículo | Sensibilidad |
| Coche | Baja |
| Motocicleta | Media |
| Camión | Alta |
| Bicicleta | Alta |

ANEXO IMPORTANTE

En cumplimiento de la directiva europea de baja tensión, les informamos de los siguientes requisitos:

- Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de conexión / desconexión fácilmente accesible.
- Es obligatorio instalar este equipo en posición vertical y firmemente fijado a la estructura del edificio.
- Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por su personal de mantenimiento o bien por un operador convenientemente instruido.
- La instrucción de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
- Este detector está destinado para uso en puertas de garaje y control de acceso. No está garantizado su uso para cualquier otro tipo de aplicaciones.
- El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.

JCM TECHNOLOGIES, S.A. declara que el producto DMS cumple con las disposiciones pertinentes de acuerdo a lo expuesto en el artículo 3 de la Directiva R&TTE 1999/05/CE, siempre y cuando el uso sea conforme a lo previsto.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

