

En una estructura simple y robusta, trabaja con una mecánica fuerte y fiable, habilitada para efectuar miles de maniobras diarias (en las condiciones climáticas más extremas) y que puede ser utilizada para Telepeaje en autopistas con frecuentes inversiones de marcha. Ha sido sometida a ensayos con hasta 40000 maniobras diarias, demostrando una robustez y una resistencia de los materiales excepcional.

Tratamientos superficiales efectuados conforme a las normas del sector y tiempos de actuación sumamente rápidos hacen que sea una de las mejores barreras existentes

en el mercado.

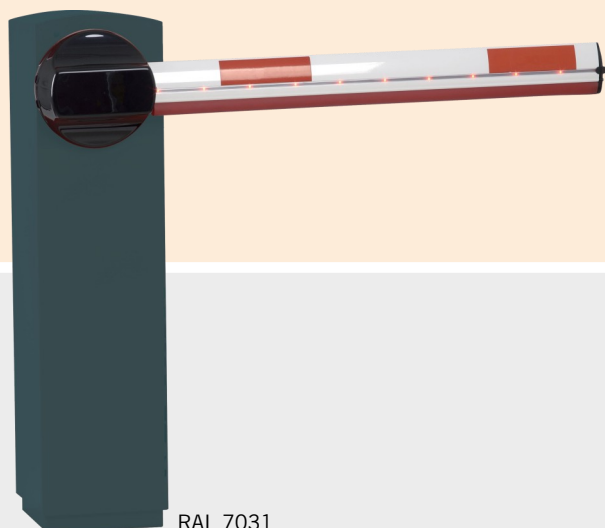
N&D-3 (APTA PARA TRÁNSITOS MEDIO-ANCHOS RÁPIDOS)

Se trata seguramente de una de las barreras más rápidas para los tránsitos medio anchos de 3 m y una velocidad en cada maniobra de 1.7 segundos, habilitada para efectuar miles de maniobras diarias con la máxima tranquilidad y contando con un motor-reductor bañado en aceite mucho más robusto de lo que su tarea requiere.

Por esta razón puede también exceder de las características técnicas indicadas.

Bandas reflectantes y cordones luminosos para señalización de estado incluso en zonas poco iluminadas.

Fabricadas en Acero pintado al horno con cataforesis.



RAL 7031



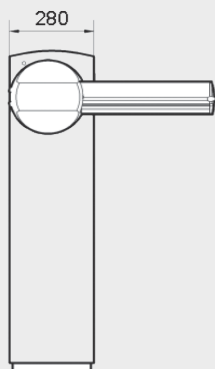
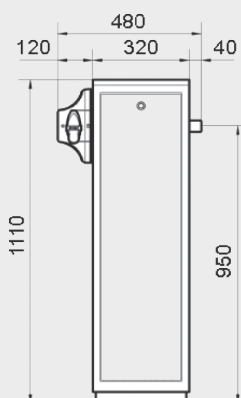
RAL 3002



Versión Articulada



Versión Rastrillera



CARACTERISTICAS NIGHT&DAY 3-ACR

N&D 3-ACR

Motoreductor	Tensión	230 V \pm 10%; 50 - 60Hz
	Tipo y aislamiento	Clase F; térmica 150° C; bifase; sumergido en aceite; GR71;B5
	Resistencia óhmica	4-5 apertura ; 5-6 cierre = 19,5 Ω \pm -10%
	Velocidad/Consumo	1.400 rpm / 0,27 KW(50 Hz)
	Reductor	UMI63 r 1:80
	Lubricación	MOBIL SHC 626 ISO 68
	Condensador 450 V	16 μ F
	Temperatura de funcionamiento	- 30° C +60°C
	Revoluciones de Salida	17,5 rpm (50Hz)
	Tiempo de apaerura	1,7 seg.
	Maniobras de Trabajo	10.000 maniobras / 24h
	Par Proporcionado	75 Nm
Cuadro	Relé de Potencia	Alto estado Sólido (Zerocrossing)
	Modelo	ARX 246
	Parada del movimiento	Con finales de carrera eléctricos
	Seguridad al cierre	Reverser electrónico magnético
Estructura	Reacción al Choque	Inversión de Marcha (Solo en cierre)
	Portante	Fe 360 Chapa decapada 2,5mm
	Dimensiones	320 L x 280 P x 1.110 H mm
	Maniobra a Mano	Interna a la estructura
	Pintura	Pretratamiento en Cataforesis a 200°C+Pintura con polvo 180°C
	Color estandard	Polvo Poliéster termo-endurecedor rojo RAL 3002/ gris RAL 7031 con efecto piel de naranja
	Resistencia neblina salina	Instituto "CERMET" 1.000 h (ASTM B 117) sin punto de corrosión
	Partes Metálicas	Equipotencial
	Grado de Protección	IP 54
	Seguridad apertura armario	Microrruptor de seguridad (Inive la centralita)
	Embalado	Cartón ecológico 320x420x1.300mm
	Peso	70 Kgr.
Barra	Asta	Aluminio 6060
	Longitud Asta	De 1,7 a 3 m
	Color	Blanca con catadióptricos Rojos
	Altura desde el suelo	950mm
	Equilibrado	Muelle de compresión (ROJO)
Opciones	Kit Luz Barra	Cordón Luminoso a Leds
	ART/A	Conjunto Barra articulada con accesorios
	Color-B	Color Cuerpo en carta RAL