

La barrera automática Night&Day Xtreme35-ACR es una barrera electro-mecánica a 230 Vac y 50/60 Hz preparada para un uso de alta frecuencia y para una longitud de mástil hasta 5 metros, con un tiempo de apertura entre 0.7 segundos para los 3 metros y 2.7 segundos para los 5 metros de mástil.

Realizada con estructura simple pero robusta ha sido diseñada especialmente para funcionar en amplias condiciones de trabajo, como grandes aparcamientos, autopistas de peaje con inversiones de maniobras frecuentes,... Unidad de control preparada con el módulo TCP / IP y el módulo RS-485 (módulos opcionales) para informes (diagnóstico) y gestión de la máquina remotamente.

Pintura estándar RAL 7031 con acabado "piel de naranja" y una tecnología de trabajo que permite hasta 20.000 maniobras/día en temperaturas de -30°C a +60°C.

Dispone de motor ventilado con reductor monobloque lubricado en aceite e incluye un micro-interruptor de seguridad que inhibe el funcionamiento de la barrera cuando se abre la tapa del armario.

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

DESACELERACIÓN AUTOMÁTICA:

Caja de seguridad con gestión electrónica de la detección de obstáculos y la inversión del movimiento.

DERECHA O IZQUIERDA:

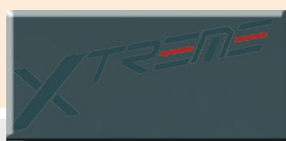
Salida con doble eje para el montaje de la barra (mástil) a la derecha o a la izquierda.

SISTEMA ANTI-IMPACTO:

Sistema de seguridad e inversión de la marcha cuando la barrera toque algún obstáculo y finales de carrera a través de un encoder magnético.



Ral 7031



Versión Articulada

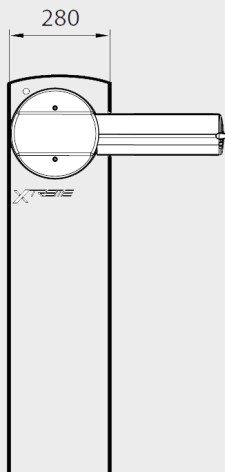
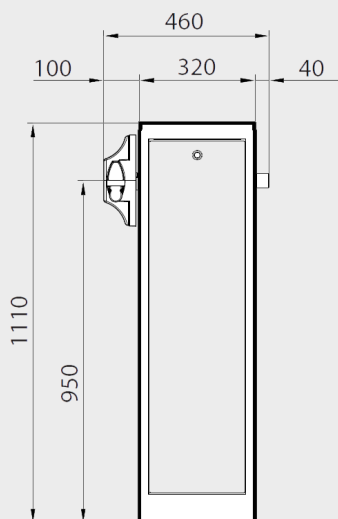


Versión Rastrillera

Ral 3002

Bandas reflectantes y cordones luminosos para señalización de estado incluso en zonas poco iluminadas.

Fabricados en Acero pintado al horno con cataforesis.



CARACTERISTICAS N&D XTREME35-ACR

N&D XTREME3-ACR

N&D XTREME5-ACR

Motoreductor	Tensión	230 V \pm 10%; 50 - 60Hz	
	Tipo y aislamiento	Clase F; térmica 150° C; bifase; sumergido en aceite; GR71;B5	
	Resistencia óhmica	4-5 apertura ; 5-6 cierre = 19,5 Ω +-10%	
	Velocidad/Consumo	1.400 rpm / 0,27 KW(50 Hz)	1.400 rpm / 0,31 KW(50 Hz)
	Reductor	UMI63 r 1:80	UMI63 r. 1:260 (1:40 + AMF3; 32-1; 1:6,5)
	Lubricación	MOBIL SHC 626 ISO 68	
	Condensador 450 V	16 μ F	20 μ F
	Temperatura de funcionamiento	- 30° C +60°C	
	Revoluciones de Salida	17,5 rpm (50Hz)	7,8 rpm (50Hz)
	Tiempo de apaerura	0,7 a 3 seg.	1,7 a 3 seg.
	Maniobras de Trabajo	20.000 maniobras / 24h	5.000 maniobras / 24h
	Par Proporcionado	75 Nm	230 Nm
Cuadro	Relé de Potencia	Alto estado Sólido (Zerocrossing)	
	Modelo	CSB Xtreme	
	Parada del movimiento	Con finales de carrera eléctricos	
	Seguridad al cierre	Reverser electrónico magnético	
	Reacción al Choque	Inversión de Marcha (Solo en cierre)	
Estructura	Portante	Fe 360 Chapa decapada 2,5mm	
	Dimensiones	320 L x 280 P x 1.110 H mm	
	Maniobra a Mano	Interna a la estructura	
	Pintura	Pretratamiento en Catafortesis a 200°C+Pintura con polvo 180°C	
	Color estandard	Polvo Poliester termoendurecedor azul-gris RAL 7031 con efecto (piel de naranja)	
	Resistencia neblina salina	Instituto "CERMET" 1.000 h (ASTM B 117) sin punto de corrosión	
	Partes Metálicas	Equipotencial	
	Grado de Protección	IP 54	
	Seguridad apertura armario	Microrruptor de seguridad (Inive la centralita)	
	Embalado	Cartón ecológico 320x420x1.300mm	
	Peso	70 Kgr.	
Barra	Asta	Aluminio 6060	
	Longitud Asta	3m. (de 1,7 a 3 m)	5m. (de 3,5 a 5 m)
	Color	Blanca con catadióptricos Rojos	
	Altura desde el suelo	950mm	
	Equilibrado	Muelle de compresión (ROJO)	Dos muelles de compresión (AZUL y VERDE)
Opcional	Kit Luz Barra	Cordón Luminoso a Leds Rojo/Verde función semáforo	
	ART/A	Conjunto Barra articulada con accesorios	
	Comunicación	RS485, TCP/IP	