

Barrera electromecánica profesional con inversor y motor asíncrono trifásico de elevada frecuencia de uso, estudiada y proyectada para operar en las condiciones de uso más variadas como grandes aparcamientos o peajes de autopistas con frecuentes inversiones de movimiento

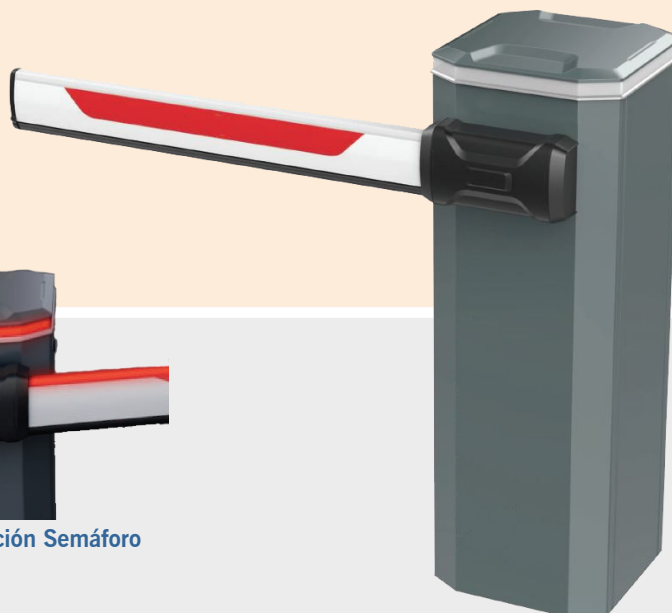
Estructura auto-portante de acero, tratada en cataforesis y pintada en polvo.

Acceso mediante puerta anterior, posterior y superior para un fácil acceso en tareas de mantenimiento.

Capuchón móvil para operar en la centralita y con preinstalación para luces RGB y bisagra de apertura.

N&D-36 Xtreme APTA PARA TRÁNSITOS INTENSIVOS Y RÁPIDOS

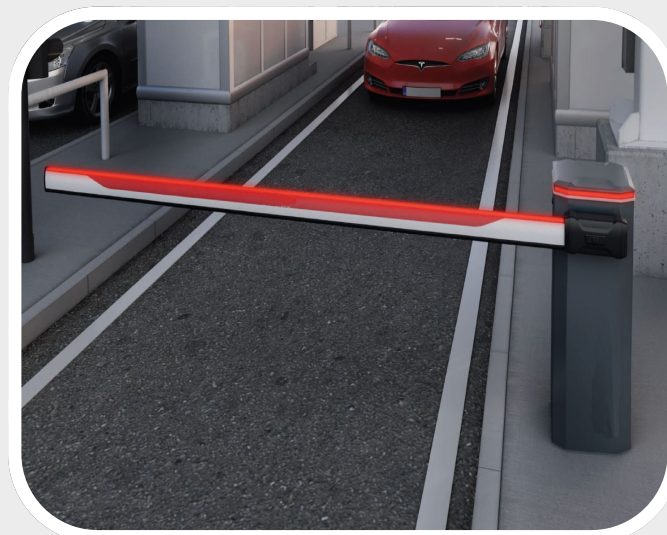
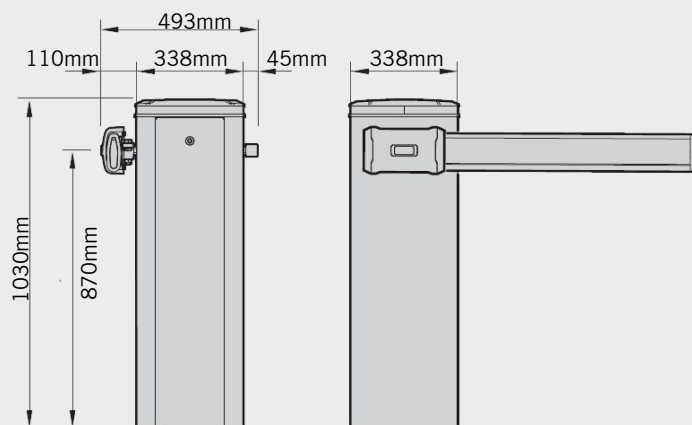
- Central de mando compatible con protocolo TCP/IP y RS485
- Capuchón de luces led RGB (opcionales)
- Acceso facilitado gracias a la doble puerta y al capuchón
- Muelle único para pasos hasta 6m
- Doble árbol de salida para instalaciones derecha o izquierda
- Regulación de la velocidad del motor
- Detección de obstáculos con+ gurable con inversión de marcha en cierre
- Mecanismo biela/manivela para un movimiento de la barra
- Disponible versión alimentación eléctrica 115 Vac



Capuchón de luces led RGB con función intermitente, semáforo y diagnóstico



Cúpula con función Semáforo



CARACTERÍSTICAS N&D 36 XTREME

N&D 36 XTREME -ACR

Motoreductor	Tensión	230V/115V± 10%; 50 - 60Hz
	Tipo y aislamiento	Clase F; térmica 150° C; bifase; sumergido en aceite; GR71;B5
	Motor	Asíncrono Trifásico
	Transmisión	Levas con Moto reductor
	Reductor	En baño de aceite
	Lubricación	MOBIL SHC 626 ISO 68
	Transmisión	Levas con Moto reductor
	Temperatura de funcionamiento	- 30° C (Con calefactor) +60°C
	Ralentización	Mecánica y topes eléctricos, en apertura y cierre
	Tiempo de apertura	Entre 0,7 a 3,9 seg.
	Maniobras de Trabajo	hasta de 3m 20.000 op/día / hasta de 6m 5.000 op/día
	Ventilación	Reductor en baño de aceite y motor ventilado
Cuadro	Relé de Potencia	Alto estado Sólido
	Modelo	CSB Xtreme
	Inversor	SI
	Comunicación/Contactos	TCP/IP y RS485 / Contactos secos libres de tensión
	Reacción al Impacto	Mecánica y topes eléctricos, en apertura y cierre
Estructura	Portante	Fe 360 Chapa decapada 2,5mm
	Dimensiones	493 x 338 x 1.030 mm
	Maniobra a Mano	Interna a la estructura
	Pintura	Pre-tratamiento en Cataforesis a 200°C+Pintura con polvo 180°C
	Color estandar	Polvo Poliéster termo endurecedor Gris RAL 7031
	Acceso Interno	Mediante tapa frontal, trasera y superior (Con llave de seguridad)
	Partes Metálicas	Equipotencial
	Grado de Protección	IP 54
	Seguridad apertura armario	Micro ruptor de seguridad (Inhibe la centralita)
	Embalado	Cartón ecológico 340x450x1.100mm
	Peso	70 Kgr.
	Barra	Asta
Longitud Asta		De 1,7 a 6 m
Color		Blanca con catadióptrico Rojo
Altura desde el suelo		1030mm
Equilibrado		Muelle de compresión Único para pasos de hasta 6m
Opciones	Luz Cúpula	A Leds Rojo/Verde intermitente y diagnóstico
	ART/A	Conjunto Barra articulada con accesorios
	Color-B	Color Cuerpo en carta RAL