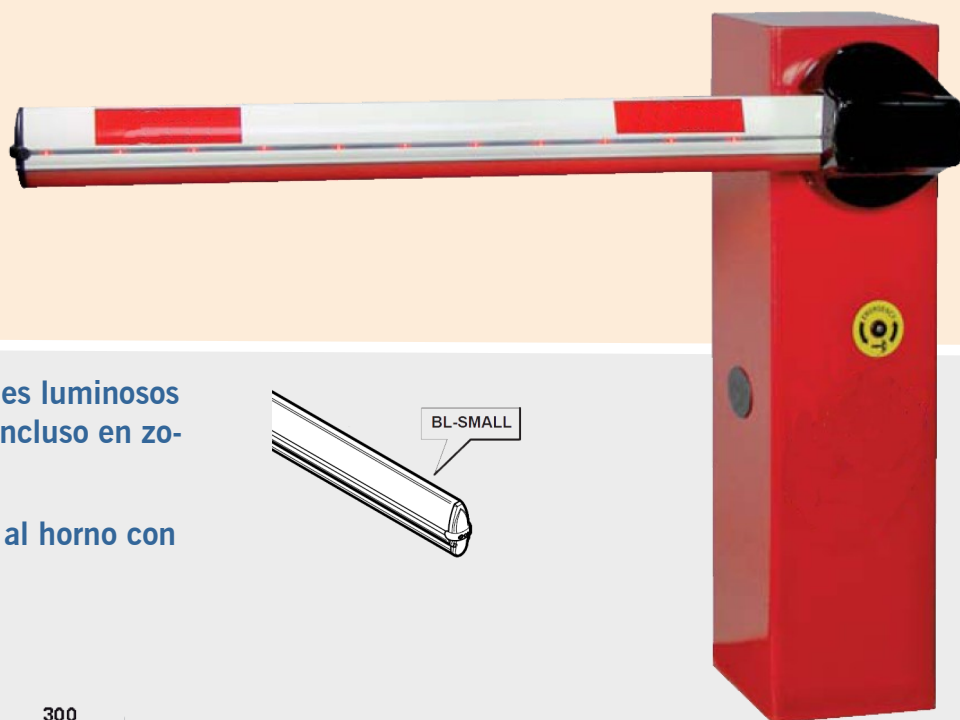


### APTA PARA TRÁNSITOS MEDIO-RÁPIDOS PARA USO COLECTIVO Y EN PEQUEÑOS APARCAMIENTOS

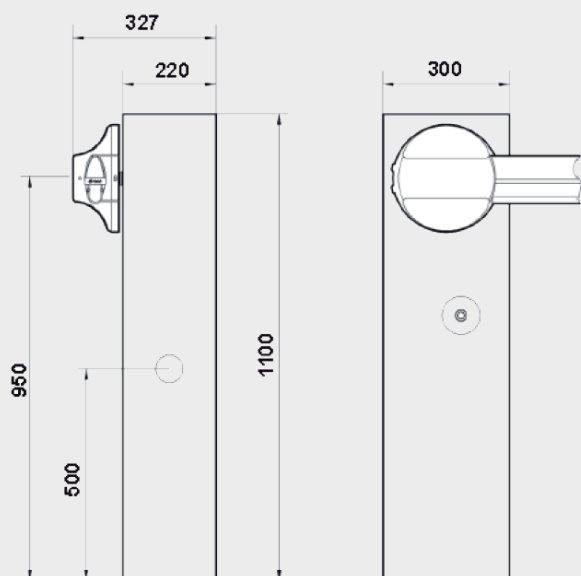
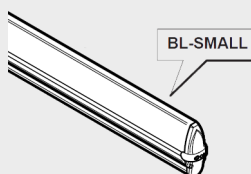
Pequeña, estilizada, simple, económica e innovadora. La barrera es accionada por un motor-reductor de 24 Vcc controlado por una centralita dedicada que sigue su movimiento, velocidad, aceleraciones y desaceleraciones, y efectúa el autoaprendizaje cada vez que falta la corriente eléctrica.

Contiene un dispositivo idóneo para la seguridad, especialmente en fase de cierre (según las normas EN12453), como se requiere en los accesos mixtos. Por la sobriedad de sus formas se integra perfectamente en cualquier ambiente. Para pasos de hasta 4m de ancho.



Bandas reflectantes y cordones luminosos para señalización de estado incluso en zonas poco iluminadas.

Fabricados en Acero pintado al horno con cataforesis.



# CARACTERÍSTICAS UP&DOWN4-ACR

## U&D4-ACR

|              |                               |  |
|--------------|-------------------------------|--|
| Motoreductor | Tensión                       | 24 V cc  |
|              | Velocidad Motor               | 2450 RPM   |
|              | Resistencia óhmica            | 1,07 Ω   |
|              | Motor                         | 72 W   |
|              | Reductor                      | 540:1  |
|              | Lubricación                   | Grasa TAMAOIL TAMLIGTH GREASE EP2  |
|              | Desplazamiento                | Directa en el eje de salida del motor  |
|              | Absorción                     | 0,5 / 3,3 A  |
|              | Temperatura de funcionamiento | - 30° C +60°C  |
|              | Revoluciones de Salida        | 2 / 4 rpm  |
|              | Tiempo de apertura            | De 2.5 a 6 seg.  |
|              | Modelo                        | LOG-BR   |
| Cuadro       | Tensión alimentación          | 230 V ± 10%; 50 - 60Hz   |
|              | Embrague                      | Electrónica (regulación de par)  |
|              | Acercamiento fin maniobra     | Con relentamiento  |
|              | Seguridad ante choque         | Encoder Óptico   |
|              | Reacción al Choque            | Inversión de Marcha y parada en apertura                                     |
|              | Registro de Carrera           | Autoaprendizaje  |
| Estructura   | Estructura                    | Fe 360 Chapa decapada 2mm  |
|              | Dimensiones                   | 300 L x 220 P x 1.155 H mm   |
|              | Maniobra a Mano               | Desde el exterior con llave  |
|              | Pintura                       | Pretratamiento en Catafortesis a 200°C+Pintura con polvo 180°C               |
|              | Color standard                | Polvo Poliéster termo-endurecedor rojo RAL 3002 con efecto (piel de naranja) |
|              | Resistencia neblina salina    | Instituto "CERMET" 700 h (ASTM B 117) sin punto de corrosión                 |
|              | Partes Metálicas              | Equipotencial  |
|              | Grado de Protección           | IP 54  |
|              | Seguridad apertura armario    | Microrruptor de seguridad (Inive la centralita)                              |
|              | Embalado                      | Cartón ecológico   |
|              | Peso                          | 48 Kgr.  |
| Barra        | Asta                          | Oval en Aluminio 6060  |
|              | Longitud Asta                 | Ovalada 120x45mm longitud 4m   |
|              | Color                         | Blanca con catadióptricos Rojos  |
|              | Altura desde el suelo         | 950mm  |
|              | Equilibrado                   | Tramite Muelle de tracción ext 50mm  |
| Opción       | Kit Luz Barra                 | Cordón Luminoso a Leds   |
|              | Color-B                       | Color Cuerpo en carta RAL  |